

4^{ème} Baromètre de la mobilité

LE BELGE ET LA MOBILITÉ DURABLE EN 2025

QUID DES INITIATIVES POLITIQUES EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ?



33% des Belges sont enthousiastes

42% sont incommodés ou réfractaires (principalement les 35-54 ans)

LE PASSAGE À LA MOBILITÉ DURABLE



68% des Belges estiment que le passage à la mobilité durable est un obstacle à leur mobilité quotidienne

- Principalement chez les jeunes et les + de 55 ans
- Surtout les habitants extérieurs aux villes

LE BELGE ET LA VOITURE ÉLECTRIQUE

PASSAGE AU 100 % ÉLECTRIQUE

17%

de la population pensent que le passage à la mobilité 100% électrique ne se fera pas avant 2040

20%

→ pensent qu'il ne se fera « jamais »

62%

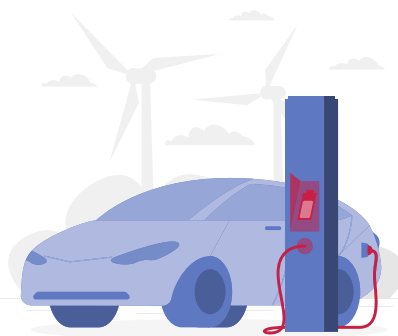
déclarent que leur prochaine voiture **ne sera pas** électrique

43%

des Belges estiment qu'il n'y a **pas assez** de points de charge en Belgique

51%

ne feraient pas un **long déplacement à l'étranger** en voiture électrique



Voiture d'occasion ?

71%

n'achèteraient pas de véhicule électrique d'occasion

46%

d'entre eux se méfient de la batterie

PRINCIPAUX OBSTACLES À L'ACHAT D'UNE VOITURE ÉLECTRIQUE

Facteurs économiques



43%

crise énergétique



30%

pouvoir d'achat

Autres facteurs



71%

prix



39%

manque de stations de recharge



39%

difficulté de recharger la batterie à domicile



39%

autonomie limitée



30%

scepticisme à l'égard de la dimension écologique



26%

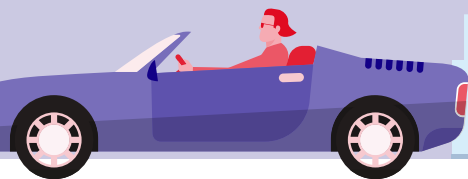
dangerosité (p.ex. feu de batterie)

LES MOYENS DE TRANSPORT DES BELGES

MOYENS DE TRANSPORT LES PLUS UTILISÉS (TOP 3)

78%

voitures électriques ou thermiques



33%

transports en commun



42%

vélos classiques ou électriques



SENTIMENTS PAR RAPPORT AUX USAGERS DE LA MOBILITÉ DOUCE EN VILLE

58%

ils créent plus d'accidents de la route



67%

ils ne respectent pas toujours le code de la route



63%

ils ne disposent pas d'une infrastructure correcte

FUTUR DÉVELOPPEMENT DE LA MOBILITÉ DANS LES CENTRES-VILLES

43%

disent que la situation va s'aggraver

39%

pensent qu'elle restera inchangée

17%

croient qu'elle va s'améliorer



ENTRAVES À LA CIRCULATION AUTOMOBILE EN VILLE (TOP 3)



59%

manque de places de parking



38%

trop d'embouteillages



21%

trop de limitations de vitesse

À PROPOS DE L'ÉTUDE :

Sondage effectué entre le 23 janvier et le 2 février 2025 par le bureau Incidence auprès de 1025 personnes résidant en Belgique. Les enquêtes ont été réalisées en ligne au moyen d'un questionnaire semi-fermé et structuré. Échantillons nationaux représentatifs de la population nationale, de 18 ans à 80 ans, constitués selon la méthode des quotas (sexe, âge, langue (français et néerlandais), composition familiale, lieu de résidence). Marge d'erreur : maximum 3,06 %.